

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

PUBLIC RELATIONS DIVISION

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

DO NATYCHMIASTOWEJ PUBLIKACJI

Nr 3088

Niniejszy tekst jest tłumaczeniem oficjalnej angielskiej wersji komunikatu prasowego i został zamieszczony wyłącznie dla wygody i jako tekst pomocniczy. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o zaznajomienie się z oryginalnym tekstem w języku angielskim.

W przypadku jakichkolwiek rozbieżności rozstrzygająca jest wersja oryginału w języku angielskim.

Pytania klientów

Advanced Technology R&D Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form
www.MitsubishiElectric.com/company/rd/

Pytania od mediów

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

**Firma Mitsubishi Electric opracowała najmniejszy na świecie falownik SiC
do pojazdów hybrydowych (HEV)**

*Pomoże on zmniejszyć straty energii oraz otwiera drzwi do dalszej miniaturyzacji falowników, co w
przyszłości pozwoli zwiększyć oszczędność paliwa*

TOKIO, 9 marca 2017 r. — firma [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.co.jp) (TOKIO: 6503) ogłosiła opracowanie działającego modelu ultrakompaktowego falownika SiC (węglík krzemu) do pojazdów hybrydowych (HEV), którego 5-litrowa objętość jest uważana za najmniejszą w swojej klasie. Uważa się również, że dzięki zastosowaniu wyjątkowo dobrze rozpraszających ciepło modułów półprzewodnikowych wykonanych w pełni z węglíka krzemu (SiC), zapewnia on najwyższą na świecie gęstość mocy dla dwusilnikowych pojazdów hybrydowych (HEV) wynoszącą 86 kVa/l. Przełomowy falownik firmy Mitsubishi Electric zapewnia łatwiejszy montaż, oszczędność paliwa i energii oraz pozwala uzyskać więcej miejsca we wnętrzu pojazdu. Komercjalizacja urządzenia dla pojazdów hybrydowych (HEV), elektrycznych (EV) i innych jest przewidywana ok. roku 2021.



Ultrakompaktowy falownik SiC (działający model)

Nowy ultrakompaktowy falownik SiC pomoże zaspokoić rosnący popyt na pojazdy hybrydowe, podyktowany wciąż zaostrzającymi się przepisami dotyczącymi oszczędności spalania, poprzez zmniejszenie miejsca przeznaczonego na podzespoły elektryczne pojazdu, takie jak właśnie falowniki lub silniki. Do opracowania tego najmniejszego na świecie falownika firma Mitsubishi Electric stworzyła wyjątkową strukturę rozpraszającą ciepło, która zapewnia długoterminową niezawodność dzięki połączeniu modułów zasilania z wyjściem półprzewodnikowym i radiatora za pomocą stopu lutowniczego.

Mitshubishi Electric będzie kontynuować rozwój superkompaktowego falownika SiC, aby wprowadzić go do masowej produkcji i komercjalizacji ok. roku 2021.

Badania były częściowo wspierane przez japońską organizację New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO).

Szczegóły techniczne zostaną zaprezentowane podczas konwencji National Convention of the Institute of Electrical Engineers (IEEEJ) odbywającej się w dniach 15–17 marca 2017 r.

###

Informacje o firmie Mitsubishi Electric Corporation

Mając za sobą ponad 90 lat doświadczenia w dostarczaniu niezawodnych, wysokiej jakości produktów, firma Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) znana jest jako światowy lider w produkcji, marketingu i sprzedaży sprzętu elektrycznego i elektronicznego wykorzystywanego do przetwarzania informacji, komunikacji, rozwiązań w branży kosmicznej i komunikacji satelitarnej, elektroniki użytkowej, technologii przemysłowych, energetyki oraz sprzętu transportowego i budowlanego. W myśl motto naszej firmy „Changes for the Better” — czyli zmiany na lepsze — oraz polityki Eco Changes firma Mitsubishi Electric podjęła wyzwanie, aby zostać wiodącą firmą na świecie w dziedzinie ochrony środowiska, wzbogacając społeczeństwo o nowe technologie. Roczne łączne przychody firmy za rok fiskalny zakończony 31 marca 2016 r. sięgają 4,3943 miliarda jenów (38,8 miliarda USD*). Więcej informacji można znaleźć pod adresem: www.MitsubishiElectric.com

*Kurs wymiany walut: 113 jenów za dolara amerykańskiego, kurs według Tokyo Foreign Exchange Market na dzień 31 marca 2016 r.